

## МБУ ДО «Станция юных техников»

Форма наставничества: ученик-ученик

ФИ наставника: Полухин Александр

ФИ наставляемого: Фильцов Дмитрий

### Отчет о работе наставнической пары за январь 2026

В соответствии с планом работы деятельность наставнической пары в январе была посвящена «Дню Победы в Сталинградской битве». Александр Полухин вместе с Фильцовым Дмитрием посмотрели документальный фильм о боях, которые проходили с 17 июля 1942 года по 2 февраля 1943 года. Александр подготовил рассказ о Сталинградской битве. Это одна из самых важных и героических страниц в истории нашей страны. Эта Победа стала переломным моментом во всей Великой Отечественной Войне. После Сталинграда наша армия начала гнать врага обратно, на запад. В Сталинградской битве участвовала различная военная техника: наземная, авиация, корабли и катера Волжской военной флотилии.

Дмитрий для изготовления выбрал модель танка «Т – 70», который участвовал в битве за Сталинград.

Лёгкий танк **Т-70** — один из наиболее известных образцов бронетанковой техники периода Великой Отечественной войны. Несмотря на свои скромные размеры, он внёс значительный вклад в боевые действия и стал символом инженерной смекалки и мужества советских танкистов.

Разработка танка **Т-70** была начата в **1941** году на Горьковском автомобильном заводе (ныне Нижний Новгород) под руководством инженера **Николая Астрова**. Основной задачей конструкторов стало создание быстрой, манёвренной и относительно простой в производстве машины, способной эффективно поддерживать пехоту и бороться с бронетехникой противника.

**Т-70** отличался компактными размерами: его длина составляла около 4 метров, а высота — 2 метра. Броня танка имела толщину до 45 мм, что обеспечивало защиту экипажа от пуль и осколков, однако не выдерживала попадания снарядов крупных калибров. Вооружение состояло из **45-мм пушки**, предназначенной для борьбы с бронетехникой, и **пулемёта ДТ** для поражения живой силы противника.

Экипаж танка состоял из двух человек: механика-водителя, располагавшегося в передней части корпуса, и командира-наводчика, который совмещал функции наводчика и командира машины. Это требовало от членов экипажа высокой слаженности и выносливости.

**T-70** стал примером того, как даже сравнительно небольшая и простая по конструкции боевая машина способна выполнять важные задачи на поле боя. Он активно использовался в составе танковых и механизированных частей, внёс свой вклад в победу и остаётся памятником самоотверженности советских инженеров и танкистов.

В изготовлении модели Дмитрий использовал картон, в оформлении - гуашь.

